

ANEXO V – FORMULÁRIO INDICADORES DE IMPACTOS

Autor(a): POLLYANA MAYARA ALVES MACHADO PEREIRA

Orientador(a): ALEX BAGER

Programa de Pós-Graduação em: TECNOLOGIAS E INOVAÇÕES AMBIENTAIS

Título: ANÁLISE DOS PROGRAMAS DE MONITORAMENTO E MITIGAÇÃO DE ATROPELAMENTO DE FAUNA DA FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA

Tipos de Impactos:

() sociais () tecnológicos () econômicos () culturais (x) outros: __Ambientais__

Áreas Temáticas da Extensão:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| () 1. Comunicação | (x) 5. Meio ambiente |
| () 2. Cultura | () 6. Saúde |
| () 3. Direitos humanos e justiça | () 7. Tecnologia e produção |
| () 4. Educação | () 8. Trabalho |

Objetivos de Desenvolvimento sustentável (ODS) da ONU impactados

- | | |
|---|---|
| () 1. Erradicação da pobreza | () 10. Redução das desigualdades |
| () 2. Fome zero e agricultura sustentável | () 11. Cidades e comunidades sustentáveis |
| () 3. Saúde e Bem-estar | () 12. Consumo e produção responsáveis |
| () 4. Educação de qualidade | () 13. Ação contra a mudança global do clima |
| () 5. Igualdade de Gênero | () 14. Vida na água |
| () 6. Água potável e Saneamento | () 15. Vida terrestre |
| () 7. Energia Acessível e Limpa | () 16. Paz, justiça e instituições eficazes |
| () 8. Trabalho decente e crescimento econômico | () 17. Parcerias e meios de implementação |
| (x) 9. Indústria, Inovação e Infraestrutura | |

Impactos sociais, tecnológicos, econômicos e culturais

O estudo realizado sobre os impactos do atropelamento de fauna ao longo de 885 km do corredor Centro-Leste da Ferrovia Centro-Atlântica revelou resultados significativos com implicações sociais, econômicas e ambientais. A identificação de 83 espécies de animais, com destaque para mamíferos como Tatupeba, Boi, Cachorro doméstico, Lobo-guará e Tamanduá-bandeira, oferece uma compreensão detalhada da biodiversidade afetada. Os registros de 47 exemplares de espécies ameaçadas de extinção, como Lobo-guará, Tamanduá-bandeira e Tatu-canastra, destacam a urgência de medidas de conservação. O método de caminhamento sobre o gabarito mostrou-se mais eficiente na detecção de animais atropelados, apesar do esforço amostral do método de auto de linha. Esses resultados não apenas fornecem uma base para o desenvolvimento de estratégias de mitigação de impactos ambientais, mas também têm implicações sociais, tecnológicas e econômicas. A eficiência do método de monitoramento pode

informar práticas futuras de gestão ambiental em infraestruturas similares, contribuindo para a redução de conflitos entre o desenvolvimento econômico e a conservação da biodiversidade. Além disso, ao caracterizar os territórios e grupos populacionais impactados, este estudo proporciona subsídios para políticas públicas mais eficazes no que diz respeito à preservação da fauna. Seus impactos estão alinhados com diversos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, como conservação da vida terrestre (ODS 15), promoção da ação climática (ODS 13) e parcerias para implementação dos objetivos (ODS 17). Assim, o trabalho não apenas contribui para a compreensão dos impactos ambientais das ferrovias, mas também oferece insights valiosos para a promoção do desenvolvimento sustentável.

Social, technological, economic and cultural impacts

The study carried out on the impacts of wildlife being run over along 885 km of the Central-East corridor of the Centro-Atlântica Railway revealed significant results with social, economic and environmental implications. The identification of 83 animal species, with emphasis on mammals such as Tatupeba, Ox, Domestic Dog, Maned Wolf and Giant Anteater, offers a detailed understanding of the affected biodiversity. The records of 47 specimens of endangered species, such as the Maned Wolf, Giant Anteater and Giant Armadillo, highlight the urgency of conservation measures. The walking method on the template proved to be more efficient in detecting roadkill, despite the sampling effort of the auto-line method. These results not only provide a basis for developing strategies to mitigate environmental impacts, but also have social, technological and economic implications. The efficiency of the monitoring method can inform future environmental management practices in similar infrastructures, contributing to the reduction of conflicts between economic development and biodiversity conservation. Furthermore, by characterizing the impacted territories and population groups, this study provides support for more effective public policies with regard to fauna preservation. Its impacts are aligned with several UN Sustainable Development Goals (SDGs), such as conserving life on land (SDG 15), promoting climate action (SDG 13) and partnerships to implement the goals (SDG 17). Thus, the work not only contributes to the understanding of the environmental impacts of railways, but also offers important insights for promoting sustainable development.

Assinatura do(a) autor(a)

Assinatura do(a) orientador(a)